

Best Global Logistics Norway AS

Åpenhetsloven.

Redegjørelse fra ledelsen.

Hovedformålet med loven er å "fremme virksomheters respekt for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold i forbindelse med produksjon av varer og levering av tjenester".

Et virkemiddel for å oppnå dette formålet er åpenhet ved å "sikre allmennheten tilgang til informasjon om hvordan virksomheter håndterer negative konsekvenser for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold".

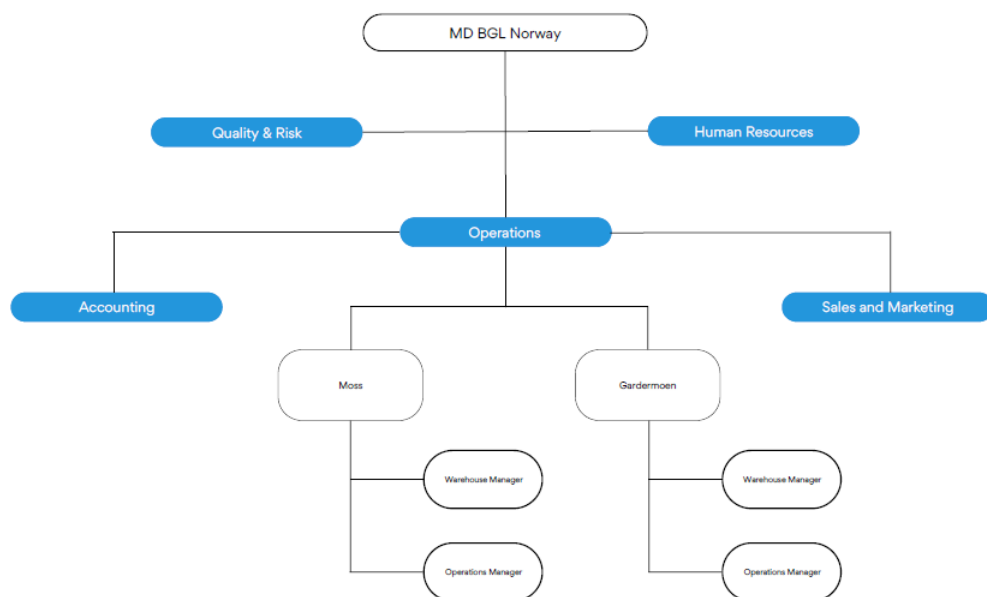
Virksomheten skal selvsagt fortsatt etterleve lovgivning i Norge og i de landene de har virksomhet. Selskapet er omfattet av loven, men er allerede omfattet av [regnskapsloven § 3-3 c](#) om redegjørelse for samfunnsansvar, blant annet menneskerettigheter. Kravene til den redegjørelsen ble skjerpet fra 1. juli 2021.

I denne forbindelse har Best Global Logistics Norway as tilpasset seg denne loven og startet en løpende prosess for å kunne etterleve, håndheve og endre hendelser som måtte stride mot Åpenhetsloven.

Organisering.

Global Transport Solutions as eier selskapene Marinetrans AS & Best Global Logistics Norway AS i Norge. Marinetrans AS jobber med marine og prosjekt logistikk innenfor 4pl og Best Global Logistics Norway AS jobber med eksport/ import innenfor 3pl.

BEST GLOBAL LOGISTICS NORWAY AS ORGANIZATIONAL CHART



Driftsansvar.

Denne redegjørelsen gjelder for perioden 1. juli 2022 – 31. desember 2022.

I første omgang ønsker vi å sette søkelys på Åpenhetsloven §5.

Redegjørelse for retningslinjer, rutiner og planer. (Åpenhetsloven §5a)

1. Retningslinjer

Vi har i første omgang valgt å sette søkelys på de iboende risikoene:

- Internt
- Eksterne leverandører nasjonalt
- Eksterne leverandører internasjonalt

Det vil bli laget og sendt ut et spørsmål ark som må besvares av hver enkelt leverandør. (Unik individuell henvendelse) En slik henvendelse vil være basert på vår egen interne risiko vurdering. Vi må definere våre etiske krav til våre leverandører.

Fremover skal kontrakter med BGL skrives slik at leverandører MÅ svare på henvendelser fra oss ifbm Åpenhetsloven.

Åpenhetsloven stiller interne krav til egen virksomhet.

- §4b Menneskerettigheter og anstendighetsforhold.
- Internkontroll forskrifter
- HR ansvarlig
-

2. Rutiner

Selskapet har de fleste rutiner etablert, slik som kontrakter med kunde og leverandør, SOP`er, etc.

- IT Systemer
- Interne kontroll forskrifter
- Innkjøpsrutiner

3. Planer

Styret har laget en prosess plan som definerer hvordan løpende oppfølging og gjennomføring skal skje. Dette inkluderer følgende forhold:

- Ressurs behov
- Nivå
- Ambisjoner
- Roller og ansvar
- Hvordan jobbe med åpenhetsloven.

Risikoanalyse (Åpenhetsloven §5b)

BGL vil lage en overordnet analyse av egen virksomhet i løpet av høsten 2023. En risikoanalyse av:

- Operasjonen
- Administrasjonen

Jobbe med hvordan begrense risiko

- Lønn
- Arbeidstid
- HMS

Tiltak (Åpenhetsloven §5c)

Henvendelser kan rettes til e-post:

aopenhetsloven@globaltransportsolutions.com

Hvem som helst kan stille spørsmål med en svarfrist på tre -3- uker.

Denne redegjørelsen er signert elektronisk av ledelsen/ styret i selskapet ihht. R.L §3-5

Lysaker, 26. juni 2023

Styret

Global Transport Solutions as